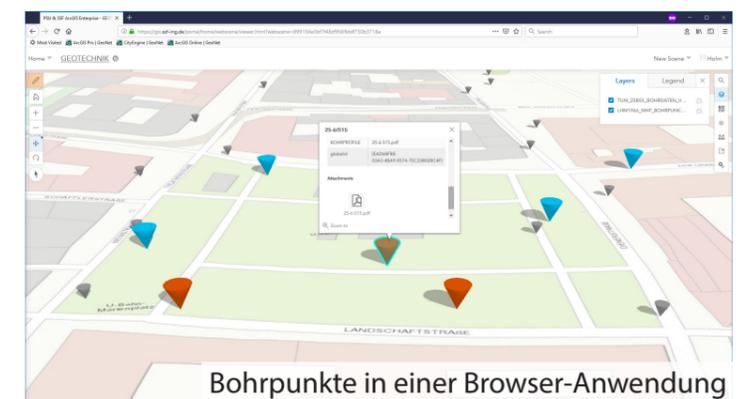
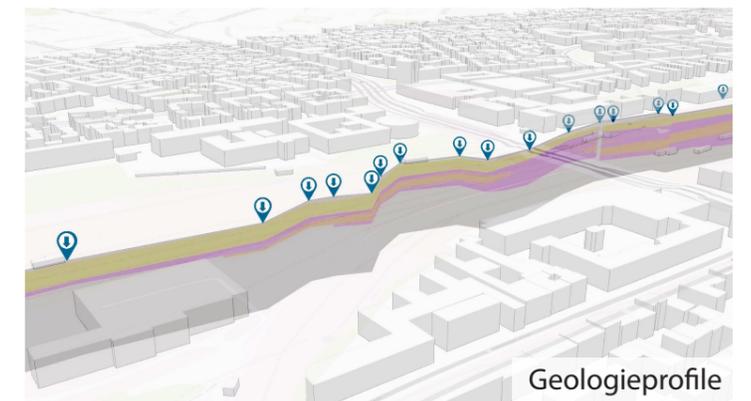
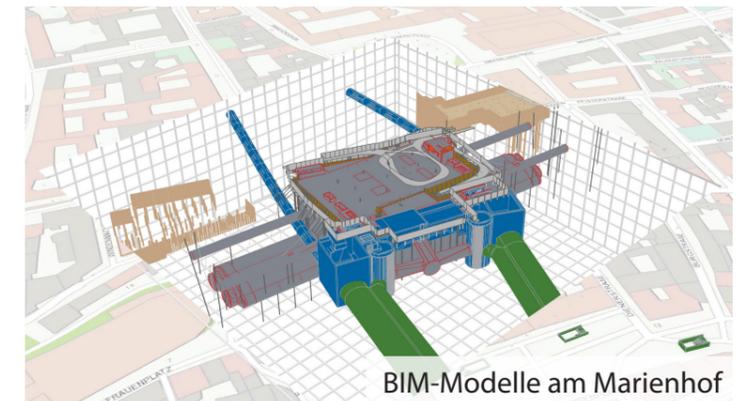
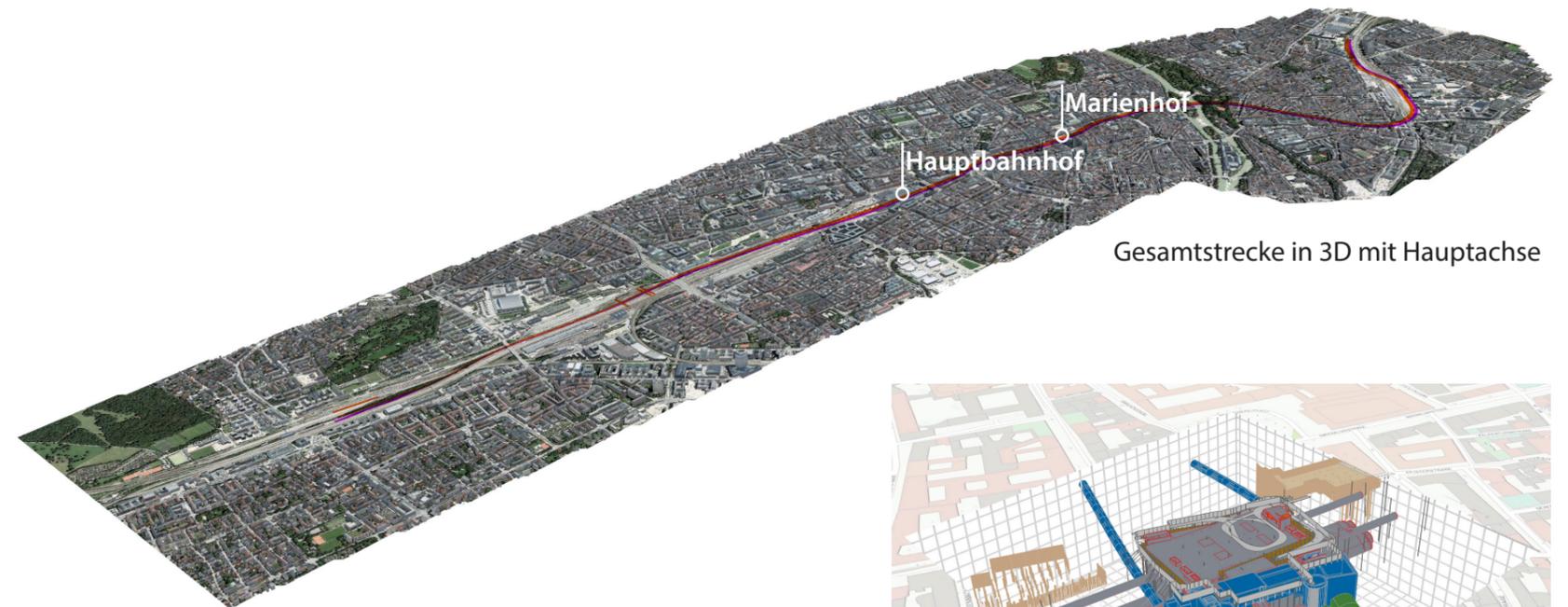
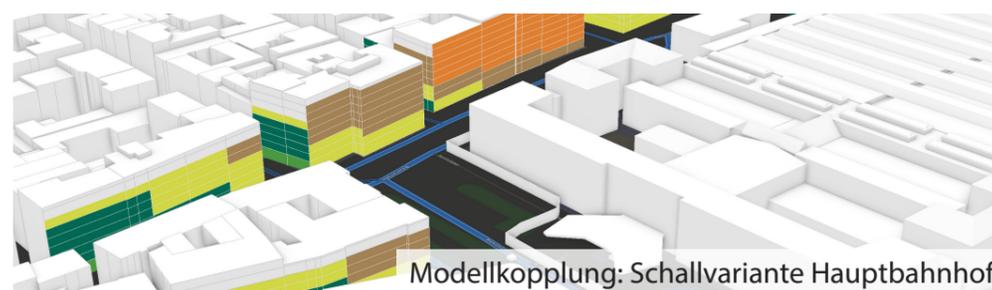
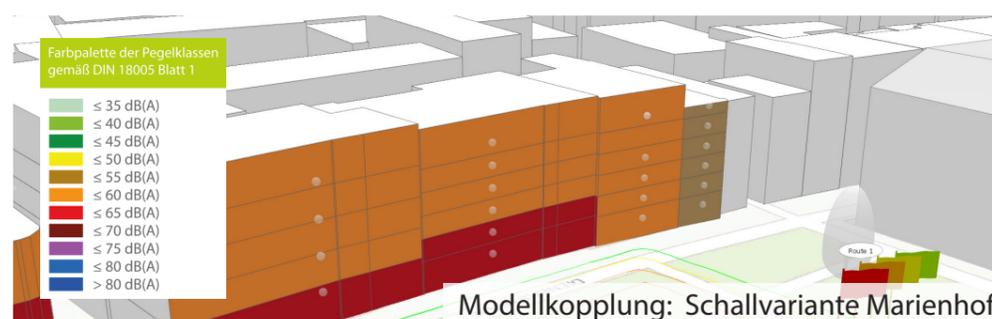


2. S-Bahn Stammstrecke: 3D-GIS und BIM, Aufbau einer GIS-Datenbank

Entwicklung einer ArcGIS Enterprise GIS-Datenbank zur Zentralisierung räumlicher Daten und als fachübergreifende Informationsplattform für die 2. S-Bahn-Stammstrecke und unmittelbare Umgebung in München

Auftraggeber	DB Netz AG (I.NG-S-M)
Projektbearbeitung	PSU Prof. Schaller UmweltConsult GmbH Esri Deutschland Group GmbH
Projektpartner	Ingenieurgesellschaft 2SBSS A4D-BPR-ILF-SWECO-SSF-IBV
Bearbeitungszeitraum	seit 2018
Leistungen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ BIM-GIS Integration ▪ 3D-GIS Datenvorbereitung und Integration ▪ 3D-GIS Analyse und Modellierung ▪ 3D-Visualisierung und Modellkopplung ▪ Datenkonvertierung



Ziel dieses aktuell laufenden Projektes ist es, eine GIS-Datenbank zu erstellen, welche alle räumlichen Daten (Bestand, aktuelle Planstände und Echtzeit-Daten) zentral bündelt und fachübergreifend über ein Rechtesystem für firmeninterne und -externe Nutzer im Browser oder über Fachanwendungen zur Verfügung stellt.

Hierfür werden diverse geographische Daten, tabellarische Daten, Berichte und Gutachten mit Raumbezug sowie nicht zuletzt BIM-Modelle für den gesamten Streckenverlauf unter Einsatz von GIS und ETL-Tool FME konvertiert, homogenisiert und verknüpft.

Diese Daten stehen auf einem ArcGIS Enterprise Server zur Verfügung für Abfragen, Bearbeitung, Ergänzung oder als Grundlage zu weiteren Datenerhebungen mit Softwarelösungen wie z. B. der Esri Collector App.

► Aktuelle Arbeitspakete:

- Erstellung eines Umgebungsmodells in 2D und 3D
- Konvertierung und Implementierung von BIM-Bauobjekten
- Spartenverortung
- Verortung von Bestandsdaten
- Webkarten
- Modellkopplungen mit Schalluntersuchungen
- Implementierung von Geologie-Auswertungen
- Verkehrskonzept mit Live-Daten